

Váš dopis zn. Mail – C.E.Sta
Ze dne 15. 3. 2021
Naše zn. 3371/2021-SŽ-CTD-ÚŽT
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Jiří Sládek, diplomovaný technik
Telefon +420 972 245 566
Mobil +420 725 122 904
E-mail sladekj@spravazeleznic.cz

Datum 27. května 2021

**Správa železnic, státní organizace
SS východ, ÚT OLC, RP OLC, odd.
technické Olomouc
Bezdíčková Renata, Ing.
Nerudova 1
779 00 Olomouc**

Vyjádření: Doplnění závor na přejezdech v km 1,492 (P5431), v km 2,005 (P5432) a v km 2,573 (P5433) trati Jaroměř - Trutnov

K výše uvedené záležitosti vydáváme toto vyjádření:

Při realizaci dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DOK 72 vl. v HDPE trubce modré + HDPE trubka černá (rezervní), TK 10xn, DK) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 2480/2021-O ze dne 18. 3. 2021.

Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.

Při splnění těchto podmínek se stavbou souhlasíme.

Před zahájením stavby budou stávající inženýrské sítě vytyčeny. Při jejich případné kolizi s navrženou trasou budou dodrženy předepsané odstupy pro křížení a souběh kabelizace navržené trasy s dotčenými sítěmi (Ing. Boguaj)

S přátelským pozdravem

Mgr. Aleš Havlín

Náměstek ředitele úseku železniční telematiky

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 18514/2021-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje

Ing. Pavel Říha

Telefon

+420 972 325 863

Mobil

+420 602 762 249

E-mail

riha@spravazeleznic.cz

Datum

16. března 2021

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 OLOMOUC

(pouze v elektronické podobě)

„Doplnění závor na přejezdech v km 1,492 (P5431), v km 2,005 (P5432) a v km 2,573 (P5433) trati Jaroměř – Trutnov“, vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení

K předložené projektové dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Doplnění závor na přejezdech v km 1,492 (P5431), v km 2,005 (P5432) a v km 2,573 (P5433) trati Jaroměř – Trutnov“ předkládá úsek řízení provozu tyto připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

Bez připomínek.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 607 968 945)

- 1) B. Souhrnná technická zpráva – B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu: Vzhledem k náročnosti případných dopravních opatření a provozních opatření drážní dopravy během přepojování stávající a nové kabelizace ze stávajících RD do nových, je preferováno plánovat tyto práce na období v první polovině měsíce května roku 2022. Na toto období je naplánována kolejová výluka celého úseku tratě z důvodu běžné periodické údržby.
- 2) Dle plánu výluk na rok 2022 je plánována výluka mezi ŽST Jaroměř a ŽST Česká Skalice na říjen 2022 – Oprava propustků v km 2,810 a km 11,054 (zesílení) a mostů v km 6,143; km 6,835 – oprava nosné desky, izolace, sanace SS.

3) Nutná koordinace této stavby s opravnými pracemi OŘ Hradec Králové !

Ing. Miroslav Jasenčák

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

V textové části dokumentace a popisu harmonogramu výstavby je apelováno na směřování těchto prací do období výluk v květnu 2022 (Ing. Boguaj)

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 18514/2021-SŽ-GR-O11
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Pavel Říha
Telefon +420 972 325 863
Mobil +420 602 762 249
E-mail riha@spravazeleznic.cz

Datum 16. března 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 OLOMOUC

(pouze v elektronické podobě)

„Doplnění závor na přejezdech v km 1,492 (P5431), v km 2,005 (P5432) a v km 2,573 (P5433) trati Jaroměř – Trutnov“, vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení

K předložené projektové dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Doplnění závor na přejezdech v km 1,492 (P5431), v km 2,005 (P5432) a v km 2,573 (P5433) trati Jaroměř – Trutnov“ předkládá úsek řízení provozu tyto připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

Bez připomínek.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 607 968 945)

- 1) B. Souhrnná technická zpráva – B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu: Vzhledem k náročnosti případných dopravních opatření a provozních opatření drážní dopravy během přepojování stávající a nové kabelizace ze stávajících RD do nových, je preferováno plánovat tyto práce na období v první polovině měsíce května roku 2022. Na toto období je naplánována kolejová výluka celého úseku tratě z důvodu běžné periodické údržby.
- 2) Dle plánu výluk na rok 2022 je plánována výluka mezi ŽST Jaroměř a ŽST Česká Skalice na říjen 2022 – Oprava propustků v km 2,810 a km 11,054 (zesílení) a mostů v km 6,143; km 6,835 – oprava nosné desky, izolace, sanace SS.
- 3) **Nutná koordinace této stavby s opravnými pracemi OŘ Hradec Králové !**

Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

V textové části dokumentace a popisu harmonogramu výstavby je apelováno na směřování těchto prací do období výluk v květnu 2022 (Ing. Boguaj)

Váš dopis zn. IS C.E.Sta

Ze dne

Naše zn. 23986/2021-SŽ-GR-O13

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Hana Boubelová

Telefon 972 244 498

Mobil +420 725 530 539

E-mail boubelova@spravazeleznic.cz

Datum 6. 4. 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
779 00 Olomouc
Ing. Renata Bezdíčková
(pouze elektronicky IS C.E.Sta)

Doplnění závor na přejezdech v km 1,492 (P5431) v km 2,005 (P5432) a v km 2,573 (P5433) trati Jaroměř – Trutnov

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DSP +PDPS) od zhotovitele Signal Projekt s.r.o. Hradec Králové máme z hlediska našeho odboru následující připomínku.

Zásadní připomínka

V oblasti všech tří řešených přejezdů jsou v nedostatečné vzdálenosti sjezdy na veřejně přístupné účelové komunikace. Novelizovaná ČSN 73 6380 uplatňuje požadavek na stanovení minimální vzdálenosti hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu i pro veřejně přístupné účelové komunikace. Ve smyslu ČSN 73 6380 a SŽ MP ČSN 73 6380/MP1 proveďte vzdálenost sjezdů veřejně přístupných ÚK u všech řešených přejezdů. Nemí-li možné dosáhnout požadovanou vzdálenost minimálně 10 metrů, musí být bezpečnost zajištěna odpovídajícím stavebním nebo dopravním opatřením pro zajištění bezpečného průjezdu silničních vozidel prostorem přejezdu. V tomto případě doporučujeme stavební opatření – oddálit připojení ÚK.

Závěr

S dokumentací nesouhlasíme a požadujeme dořešit zásadní připomínku.

Tato problematika byla zohledněna při návrhu dokumentace. Příslušné přístupové komunikace jsou ošetřeny novým příslušným dopravním značením, jejich vyústění je označeno příslušnou DZ Z11g a výjezdy z nich jsou především oproti stávajícímu stavu více chráněny navrženým směřováním výstražníků. Na každém přejezdu bylo toto projednáno s PČR DI Náchod při místním šetření. Výsledkem těchto jednání je vydání souhlasného stanoviska PČR ke změně zabezpečení. (Ing. Boguaj)

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
Ředitel odboru traťového hospodářství

(podepsáno elektronicky)

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 26.3.2021
Naše zn. 24679/2021-SŽ-GR-O14
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil
Telefon +420 972 244 567
Mobil +420 602 711 755
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 8. dubna 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Elektronicky cestou
IS C.E.Sta

„Doplnění závor na přejezdech v km 1,492 (P5431), v km 2,005 (P5432) a v km 2,573 (P5433) trati Jaroměř - Trutnov“ vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) výše uvedené stavbě:

Zabezpečovací zařízení

- Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit. **Rozpočet stavby byl poskytnut přímou formou investorovi (Ing. Boguaj)**
- U přejezdů P5432 a P5433 jsou ve výpočtech napájení články 2.5 uvedeny břevnové svítelníky, žádáme doplnit do technických zpráv a souhlasíme s jejich instalací. **Doplněno (Ing. Boguaj)**
- Odklad výstrahy u přejezdů P5432 a P5433 musí být proveden tak, aby ho bylo možno změnit bez součinnosti s dodavatelem stavby. **Odklad výstrahy nebude na přejezdech uplatněn (Ing. Boguaj)**
- V technické zprávě u přejezdu P5433 není uvedeno, zda byla posouzena možnost postupného (sekvenčního) sklápění závor. Žádáme o doplnění, případně zdůvodnění proč nebude aplikováno postupné sklápění. **Sekvenční sklápění závor nebude v tomto případě aplikováno především z důvodu nesplnění šířky jízdního pruhu min. 3 m a blízko situované odbočky za přejezdem na přilehlou komunikaci (Ing. Boguaj)**

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Požadujeme u technologických domků (RD) doplnění dveřního kontaktu a tyto kontakty připravit na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systémů) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění. **Doplněno to TZ příslušných PS (Ing. Boguaj)**
- Pokud dojde k výkopovým pracím v souvislosti s pokládkou kabeláže v délce větší než 500 metrů, požaduje se pokládka tří HDPE trubek. **Výkopové práce budou probíhat vždy pouze v místě přejezdu (Ing. Boguaj)**
- Reléové domky budou naprojektovány s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému. **V RD je dostatek místa pro případné umístění Racku (Ing. Boguaj)**
- Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří. **Tak jsou navrženy (Ing. Boguaj)**
- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020. **Doplněno do TZ příslušných PS (Ing. Boguaj)**

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru
zabezpečovací a telekomunikační techniky

- *podepsáno elektroniky* -

Váš dopis zn.
C.E.Sta
Ze dne 15.3. 2021
Naše zn. 21301/2021-SŽ-GR-O30
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Bc. Monika Trpišovská
Pavel Kříž
Telefon +420 972 241 448
+420 972 235 657
Mobil +420 602 289 039
+420 702 168 383
E-mail trpisovska@szdc.cz
krizpa@spravazeleznic.cz

Datum 27. května 2021

Správa železniční dopravní cesty,
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Doplnění závor na přejezdech v km 1,492 (P5431), v km 2,005 (P5432) a v km 2,573 (P5433) trati Jaroměř - Trutnov

Odbor bezpečnosti a krizového řízení SŽ má k předložené dokumentaci pro stavební povolení následující připomínky:

1. Požární bezpečnost - oddělení požární prevence (Bc. Monika Trpišovská)

Připomínka zásadní:

- 1) V části B, bodě B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby požadujeme rozpracovat uvedenou koncepci PO se zaměřením zejména na provedení zhodnocení nových reléových domků z hlediska požární bezpečnosti. Doporučujeme vložit text „Zhotovitel předá budoucímu správci objektu/stavby všechny doklady k reléovému domku, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného pro výrobce. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše uvedeným zejména doloženo:
- a) Hodnoty požární odolnosti:
- podlaha: požární odolnost REI 30 minut
 - stěna: požární odolnost REI 30 minut
 - strop: požární odolnost REI 30 minut
 - dveře: požární odolnost EI 30 DP1
- b) Konstruktivní systém - nehořlavý s konstrukcemi DP1
- c) Třída reakce na oheň - A1,A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém
- d) Chování při vnějším požáru
- střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3) **Doplněno (Ing. Boguaj)**

- 2) Požadujeme určit způsob vybavení popř. podmínek pro nevybavení reléových domků PHP. **Popsáno v PBR stavby (součástí dokladové části), kapitola 11. (Ing. Boguaj)**

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA
ředitel
Odbor bezpečnosti a krizového řízení
za správnost: Bc. Monika Trpišovská

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 6532/2021-SŽ-OR HKR-OPS

Listů/příloh 1/0

Distribučováno prostřednictvím C.E.Sta

Vyřizuje Ing. David Veselý

Telefon +420 972 342 025

Mobil +420 722 113 362

E-mail Veselyda@spravazeleznic.cz

Datum 27. května 2021

„Doplnění závor na přejezdech v km 1,492 (P5431), v km 2,005 (P5432) a v km 2,573 (P5433) trati Jaroměř – Trutnov“

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Hradec Králové - Přípomínky k DSP

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové dává k předložené dokumentaci pro stavební povolení následující stanovisko:

Řízení provozu (ŘP):

Bez připomínek.

Správa tratí Hradec Králové (ST HK):

- 1) Uložení kabelů požadujeme provést v souladu s předpisem SŽ S4. Krytí chráničky musí být min. 2,5 m od úložné (horní) plochy pražců nebo povrchu terénu. **Zohledněno v TZ příslušných PS (Ing. Boguaj)**

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT):

- 2) U všech přejezdů má být přeloženo stávající oboustranné ukončení TK10XN0,8 do nového sdruženého rozvaděče přejezdu (SSP). Dle schematického výkresu je ukončení TK (4xLSA+ svorkovnice) v samostatném modulu tohoto SSP. V TZ toto není upřesněno. Žádáme upřesnit, že nebudou svorkovnice LSA+ umístěny do stejného modulu jako VTO (5xLSA svorkovnice - prostorové možnosti, doplnění přepětových ochrann, přístup a práce správce kabelů atd.), ale do samostatné části pilířku. **Upřesněno v kapitole 2.6 příslušných TZ (Ing. Boguaj)**
- 3) Vodorovná DZ V12b „Žluté zkřížené čáry“ na PZS v km 2,005 (P5432) má být nanášena před výstražníky A1/A2 na kom. III. Třídy, v textu TZ je uvedeno: „na výjezdu z polní cesty“ (probrat s PČR). **Konzultováno s PČR, DZ V12b je umístěna správně, umístěním na kom. III. třídy by se prakticky vozidlům znemožnilo zastavení před výstražníkem, ale až za DZ V12b (Ing. Boguaj)**
- 4) Přejezd P5435 je v km 4,086, v textu TZ je chybně uveden km 4,078 (TZ k PZS v km 2,573). Opraveno **(Ing. Boguaj)**
- 5) Požadujeme provést oddělení obvodu celistvosti závor od rozvodu napětí baterie konvertorem. Doplněno **(Ing. Boguaj)**
- 6) V postupu výstavby a provizorních stavech zohlednit fakt, že přerušením vazebního kabelu 48p (při zatahování kabelu do RD, spojování) dojde k přerušení indikací

a ovládání od téměř všech PZS v úseku trati mezi ŽST Jaroměř – Česká Skalice (je třeba realizovat ve výluce).

V textové části dokumentace a popisu harmonogramu výstavby je apelováno na směřování těchto prací do období výluk v květnu 2022 (Ing. Boguaj)

- 7) V TZ dopracovat články „Ovládání, indikace a diagnostika PZS“ z hlediska potřeby přehrávání SW. **Upraveno, dopracováno (Ing. Boguaj)**
- 8) V TZ k PZS v km 2,573, článek: „Počítače náprav a kolejové obvody“ je nutné vytvořit vazbu mezi PZS P5432 a P5435, tedy ne jen vyvázat stávající kabel č. 802, ale i provést jeho zatažení do RD u P5435. **Upraveno v TZ (Ing. Boguaj)**
- 9) Na výkrese „801-Schématický kabelový plán“ k P5431 je chybně uvedeno ukončení kabelů č. 810A a 851. **Opraveno (Boguaj)**
- 10) U P5432 možná v TZ nebo v návrhu tabulky přejezdu do pozn. uvést důvod pro zřízení odkladu výstrahy (dle ČSN 34 2650 ed. 2. pro vypočtený čas do 15 s se odklad zřizovat nemusí, příp. probrat s laboratoří).

Konzultováno s laboratoří, odklad výstrahy není nutno u P5432 zřizovat, laboratoř odkazuje na článek C.2.1 normy ČSN 34 2650 (Ing. Boguaj)

Správa elektrotechniky a energetiky (SEE):

- 11) Osadit přívodku 3+PEN/63A(místo 3+PEN/32A). **Zpracováno (Ing. Vánský)**
- 12) Dělicí místo posunout za přívodku. **Zpracováno (Ing. Vánský)**

Správa mostů a tunelů (SMT):

- 13) V rámci akce musí být zachovány odtokové poměry u propustku v km 1,503 a 1,972.
**U propustku v km 1,503 bude zachováno – kabelizace bude přiložena do stávající trasy.
Propustek v km 1,972 není stavbou dotčený (Ing. Boguaj)**

Odbor energetiky:

Bez připomínek.

S pozdravem

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku

Správa železnic, státní organizace
OŘ Hradec Králové
Ing. David Veselý

Váš dopis zn./ze dne ISPD / 15.3.2021

Číslo jednací 02480/2021-O

Datum 18.3.2021

Vyřizuje Pavel Rejmont

Tel. + 420 972 342 226

+ 420 602 631 694

e-mail pavel.rejmont@cdt.cz

Věc: Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k dotčení komunikačního vedení a zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace - Centrum telematiky a diagnostiky ke stavebnímu řízení.

Název stavby: **Doplnění závor na přejezdech v km 1,492 (P5431), v km 2,005 (P5432) a v km 2,573 (P5433) trati Jaroměř - Trutnov**

Území: v trati Jaroměř - Trutnov, oboustranně v žkm 1,492; žkm 2,005 a žkm 2,573

Při realizaci výše uvedené stavby dojde ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 18.3.2023

Dotčená zařízení: DOK MiDia Dry Core 72vl. v HDPE trubce modré + HDPE trubka černá (rezervní), TK 10XN 0,8 TCEPKPFLE, DK1+6+16 (1DM 0,9 + 6DM 1,3 + 16DM 0,9 DCKQYP) - v majetku Správy železnic, státní organizace

Upřesnění: V prostoru stavby, v místech železničních přejezdů, je vedena trasa dálkového optického kabelu DOK ve společné kabelové kynetě s traťovým kabelem TK a dále trasa dálkového kabelu DK1+6+16. Při realizaci stavby nesmí dojít k jejich poškození. Před zahájením stavby budou obě kabelové trasy v místech jednotlivých železničních přejezdů vytyčeny k ověření přesné polohy a hloubky uložení kabelů a na místě budou rovněž stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v ochranném pásmu kabelů. Zemní práce budou prováděny v ochranném pásmu výhradně ručním způsobem. Správa železnic, státní organizace si jako vlastník uváděných kabelů vyhrazuje právo zakázat provádění zemních prací strojním způsobem do vzdálenosti 1,5 metru na obě strany od krajního vedení uloženého v kabelové trase. Při poškození telekomunikačních kabelů v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.

V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz.

Zohledněno v dokumentaci stavby (Ing. Boguaj)

Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | www.cdt.cz



ČD-TELEMATIKA

O vytyčení požádejte pracovníky SKS Česká Třebová na základě písemné objednávky. Do objednávky uveďte, prosím, číslo jednací tohoto vyjádření s datem vydání.

ČD - Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
vedoucí okrsku
Dlouhý Vlastimil
v.z. Rejmont Pavel


ČD - Telematika a.s.
Servis kabelových sítí Pardubice
skupina ochrany a dokumentace
nást. Jana Pernera 217
530 03 Pardubice
DIČ: CZ61459445
Tel: +420 972 225 225
www.cdt.cz

Paul Rejmont  

Přílohy: 1x Všeobecné podmínky Správa železnic, státní organizace

Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555
Sídlo společnosti Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938